

DER-SP

APRESENTAÇÃO DE PROJETOS

SP 207
SPA 264/350
SPA 270/350



SPA 264/350

São José do Rio Pardo
km 0,00 – km 0,86

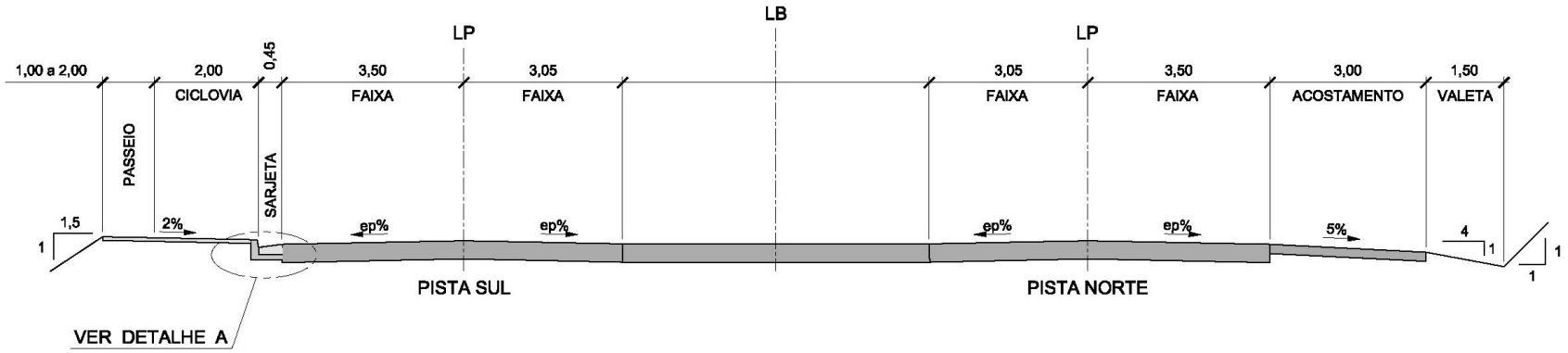
SPA 264/350	
Projetista:	MAUBERTEC
Trecho:	km 0,000 ao km 0,860 - Recuperação de pista dupla, implantação de acostamento e de passeio compartilhado com ciclovia. TOTAL = 0,86 km
VDM:	8.459 veículos/dia

POPULAÇÃO BENEFICIADA	
MUNICÍPIOS NO ENTORNO	**HABITANTES**
São José do Rio Pardo	54.209

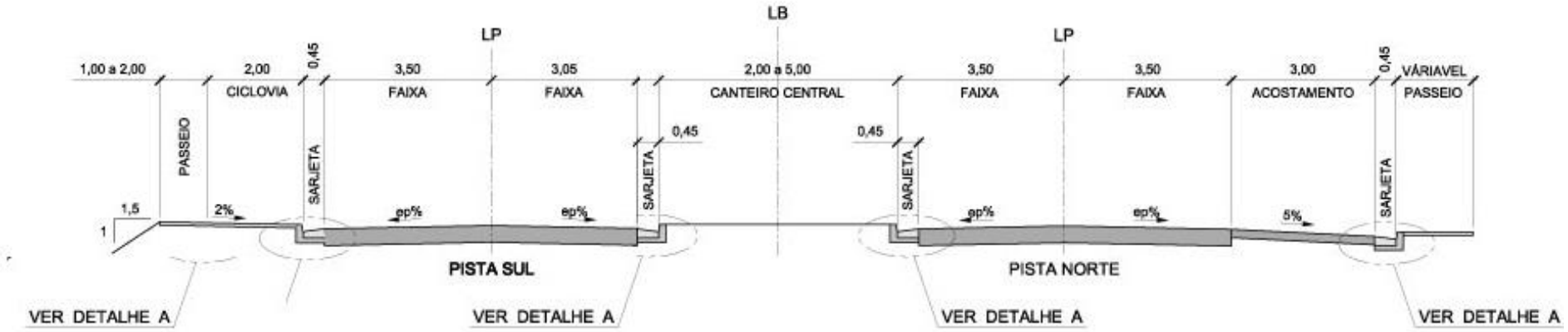
PRINCIPAIS MELHORIAS PREVISTAS

GEOMETRIA	
Discriminação	**Extensão (km)**
Recuperação de pista dupla	0,86
Implantação de acostamento (Pista Direita)	0,86
Implantação de passeio compartilhado com ciclovia (Pista Esquerda)	0,85

Seções Típicas – SPA 264/350



EIXO PRINCIPAL SEÇÃO TIPO - 2
ESC. 1:100



EIXO PRINCIPAL SEÇÃO TIPO - 3
ESC. 1:100

Projeto Funcional – SPA 264/350

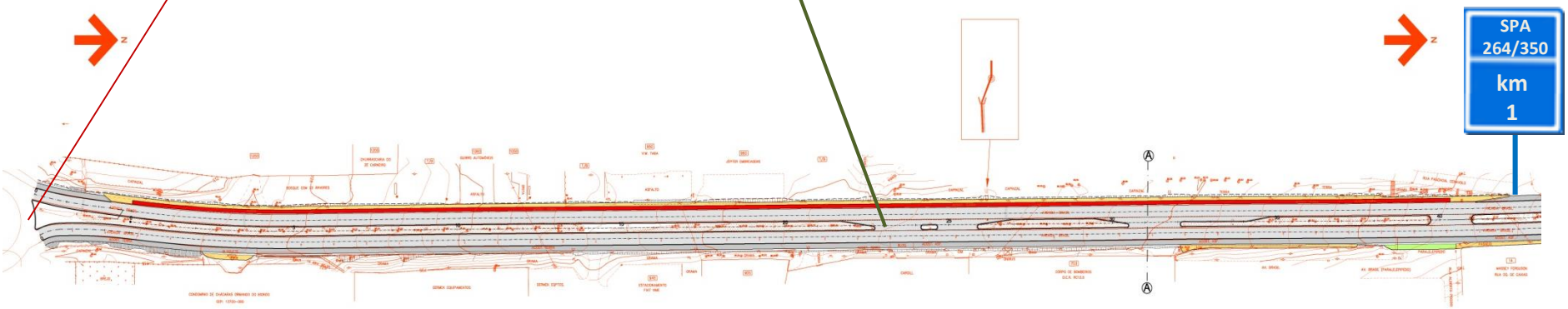


Projeto Geométrico – SPA 264/350

Recuperação de pista dupla ,implantação de acostamento e passeio compartilhado com ciclovia.

SÃO JOSÉ DO RIO PARDO

INÍCIO DO TRECHO
Km 0,00



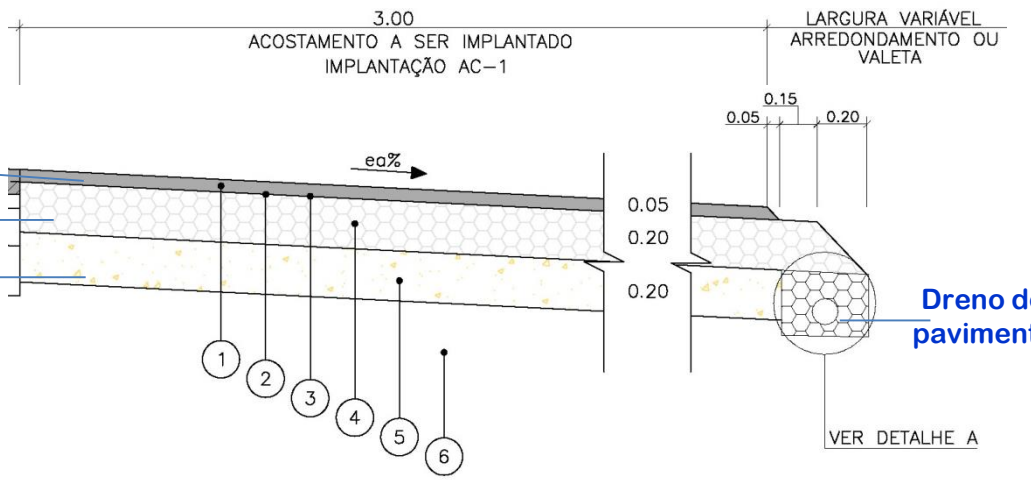
SÃO SEBASTIÃO DA GRAMA

LEGENDA:

- RECICLAGEM (PISTA)
- PAVIMENTO NOVO (ACOSTAMENTO)
- ARRASAMENTO E REGULARIZAÇÃO
- PASSEIO
- CICLOVIA

Seções Tipo de Pavimento – Detalhes

Acostamentos



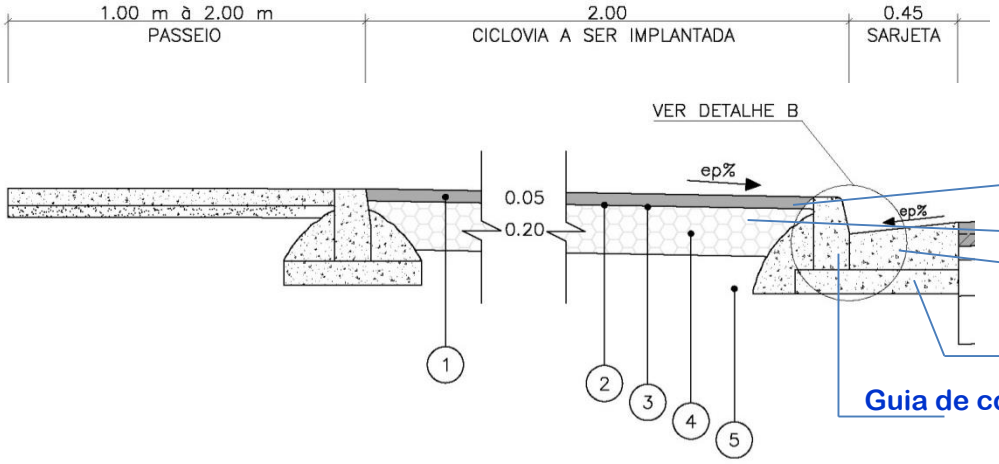
Concreto betuminoso usinado a quente – Faixa III

Base brita graduada simples (BGS) – Faixa B

Solo- Brita (Mín. 60% de brita)

Dreno do pavimento

Passeio + Ciclovia



Concreto betuminoso usinado a quente – Faixa III

Base brita graduada simples (BGS) – Faixa B

Sarjeta de concreto

Base de concreto

Guia de concreto

SPA 270 /350 - Rodovia Lupércio Torres

São José do Rio Pardo

Km 0,000 – km 3,200

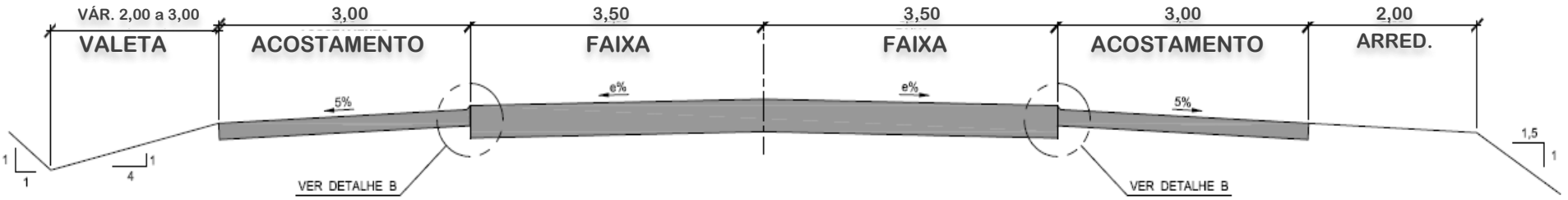


SPA 270 /350 - Rodovia Lupércio Torres	
Projetista:	MAUBERTEC
Trecho:	km 0,00 ao km 3,20 – Recuperação de pista simples com implantação de acostamento e de passeio no trecho urbano. TOTAL = 3,20 km
VDM:	868 veículos/dia

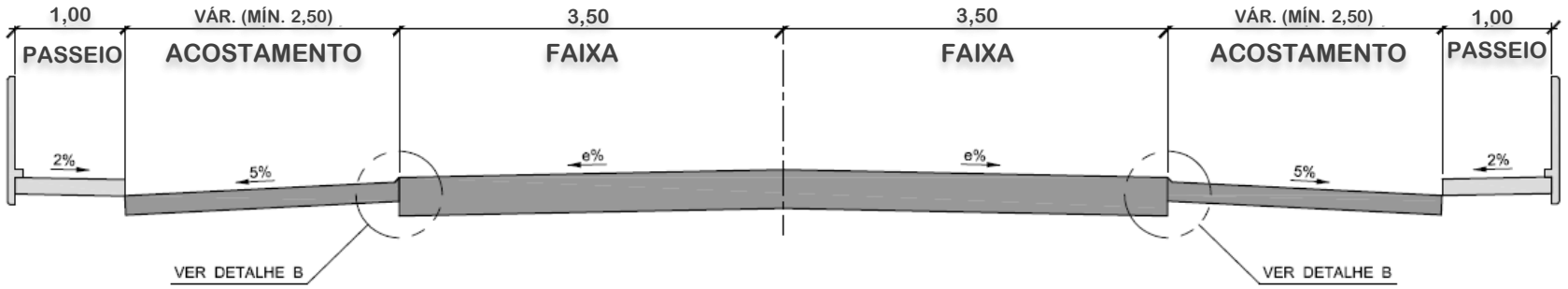
POPULAÇÃO BENEFICIADA	
MUNICÍPIOS NO ENTORNO	**HABITANTES**
São José do Rio Pardo	54.209

PRINCIPAIS MELHORIAS PREVISTAS	
GEOMETRIA	
Discriminação	**Extensão (km)**
Recuperação de pista simples	3,20
Implantação de acostamento (Pista Direita)	2,59
Implantação de acostamento (Pista Esquerda)	2,39
Implantação de passeio (Pista Direita e Esquerda)	0,16

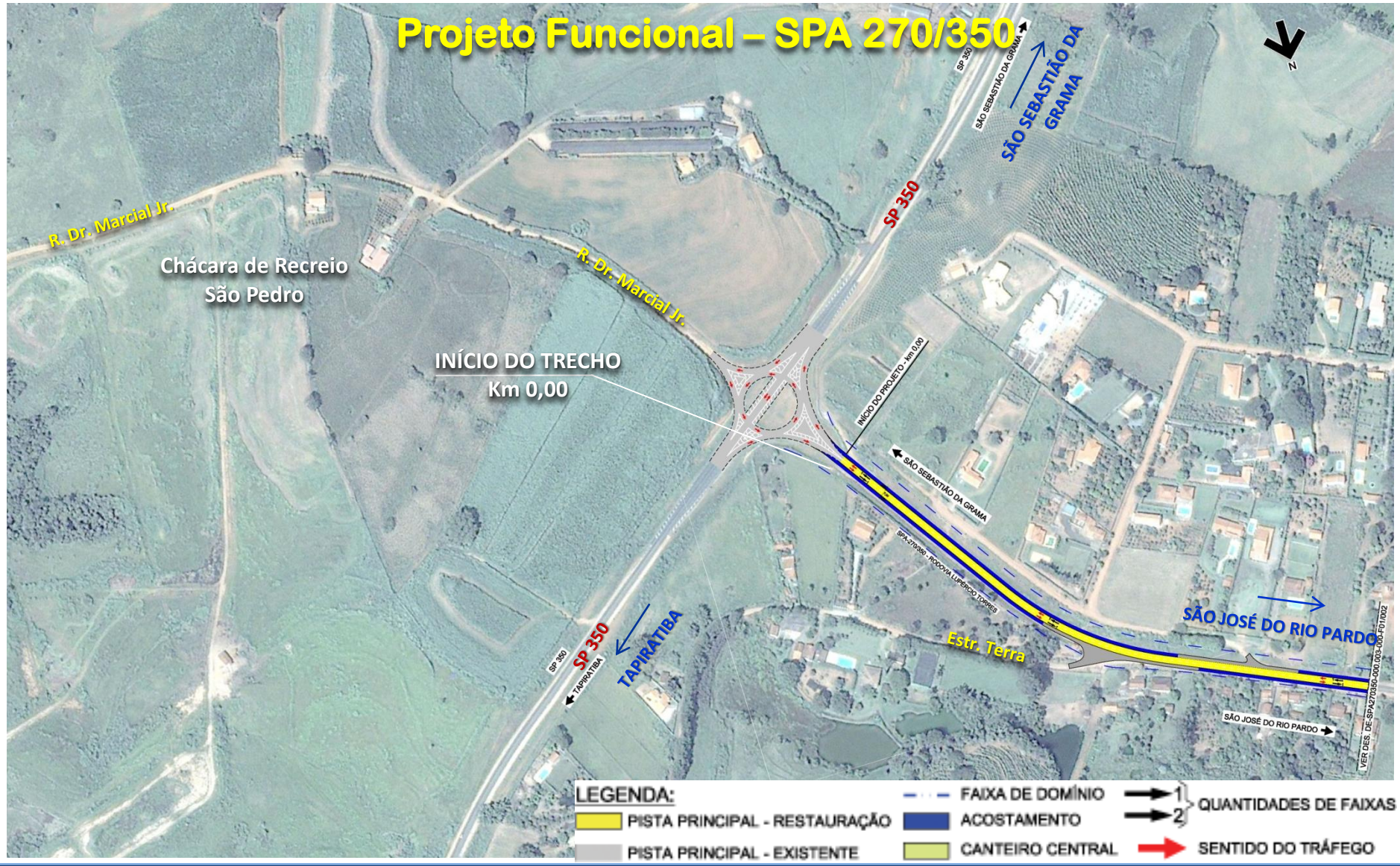
Seções Típicas – SPA 270/350



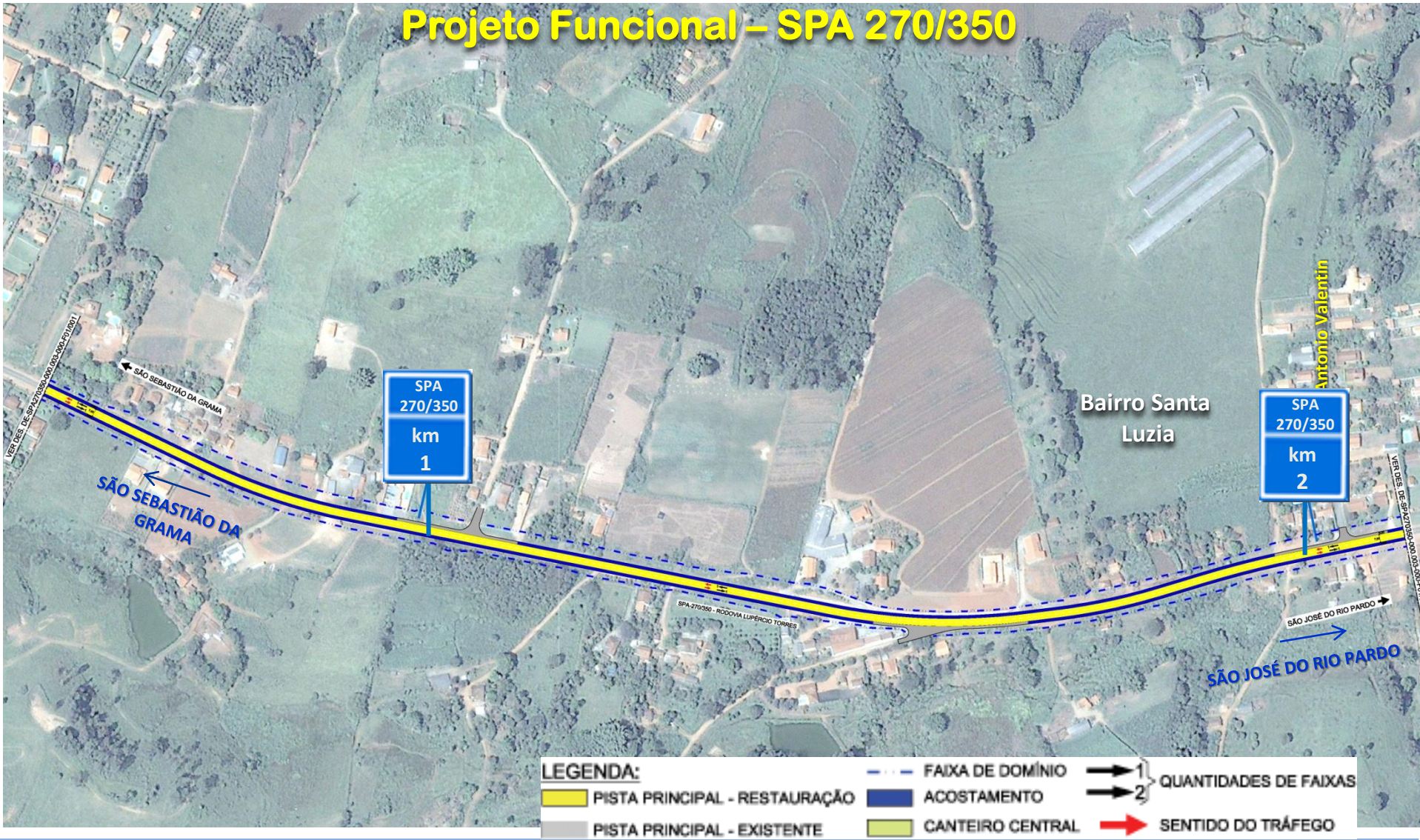
SEÇÃO TIPO - PISTA PRINCIPAL
ESC. 1:50



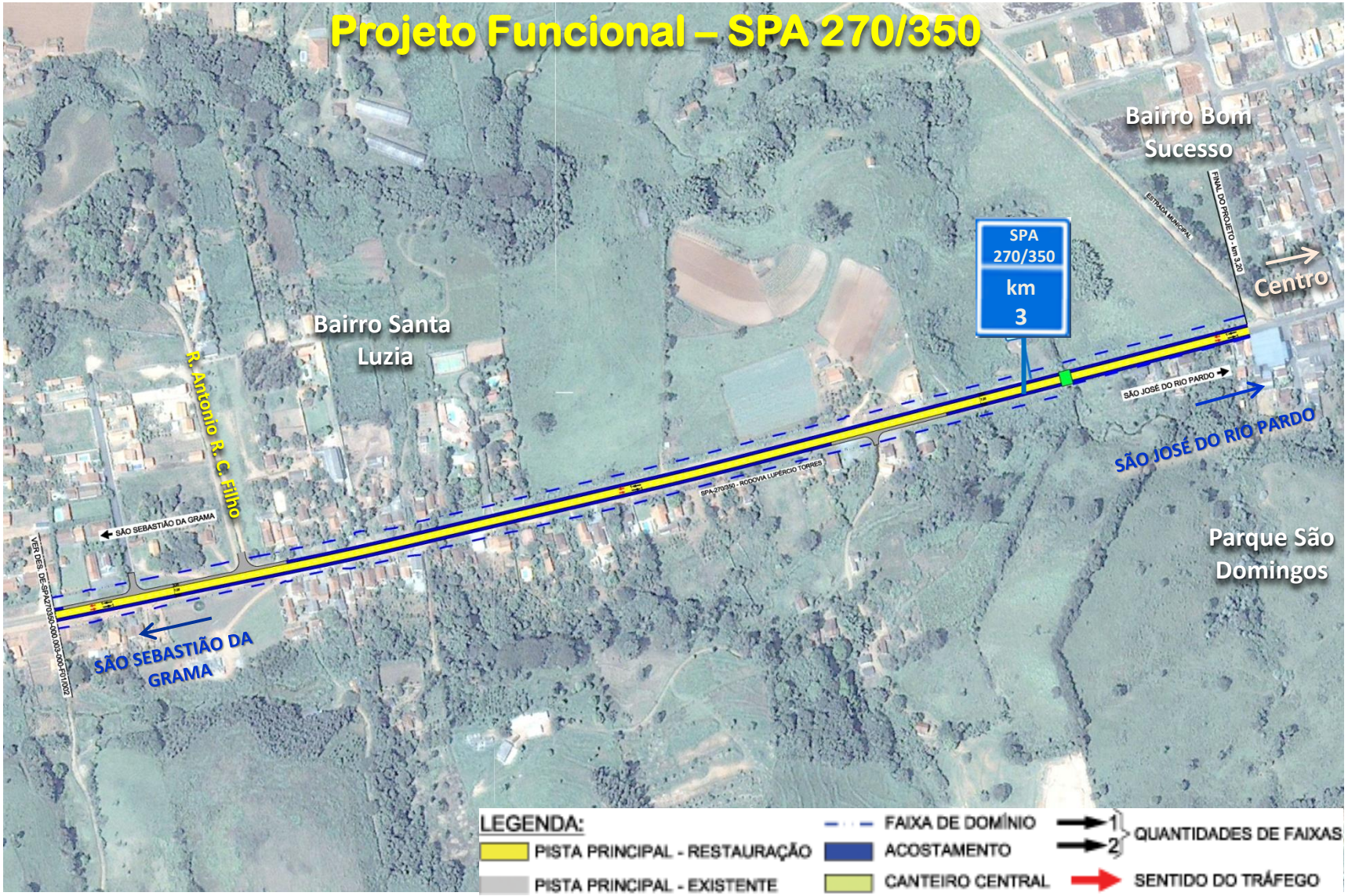
SEÇÃO TIPO NA PONTE EXISTENTE
ESC. 1:50


Projeto Funcional – SPA 270/350
R. Dr. Marcial Jr.
Chácara de Recreio
São Pedro
R. Dr. Marcial Jr.
SP 350
SÃO SEBASTIÃO DA GRAMA
SÃO SEBASTIÃO DA GRAMA
INÍCIO DO TRECHO
Km 0,00
INÍCIO DO PROJETO - km 0,00
SÃO SEBASTIÃO DA GRAMA
SPA-270/350 - RODOVIA LUPERCIO TORRES
SÃO JOSÉ DO RIO PARDO
Estr. Terra
SP 350
TAPIRATIBA
SP 350
TAPIRATIBA
SÃO JOSÉ DO RIO PARDO
VER DES.: DE-SPA270350-000.003-000-F01/002
LEGENDA:
PISTA PRINCIPAL - RESTAURAÇÃO
PISTA PRINCIPAL - EXISTENTE
FAIXA DE DOMÍNIO
ACOSTAMENTO
CANTEIRO CENTRAL
1
2
QUANTIDADES DE FAIXAS
SENTIDO DO TRÁFEGO

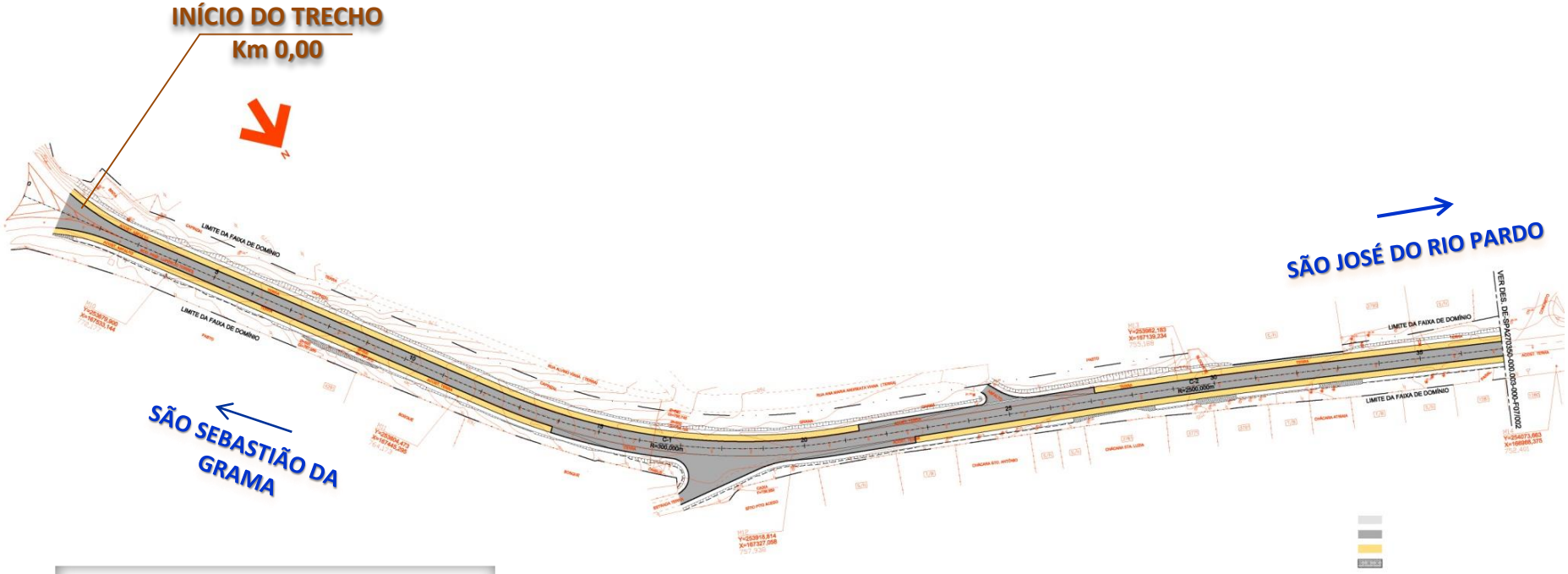
Projeto Funcional – SPA 270/350



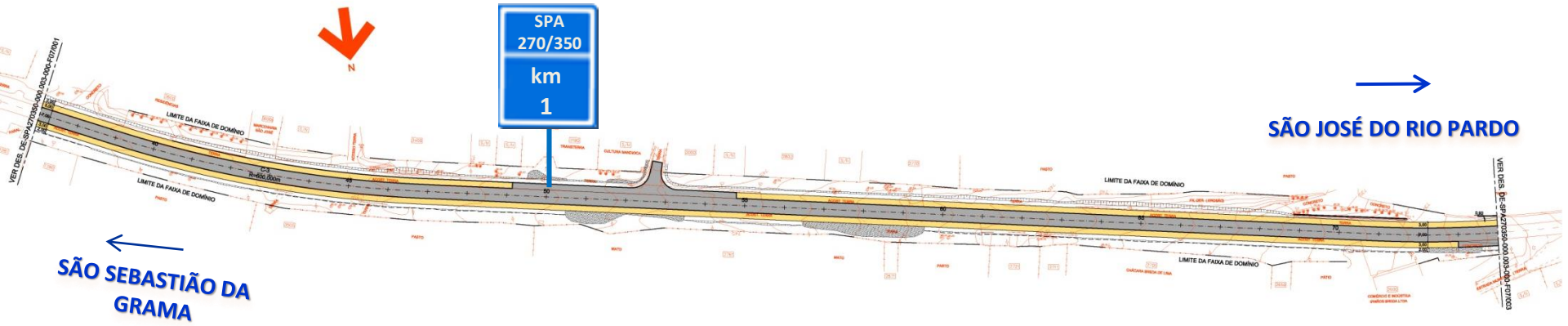
Projeto Funcional – SPA 270/350



Projeto Geométrico – SPA 270/350



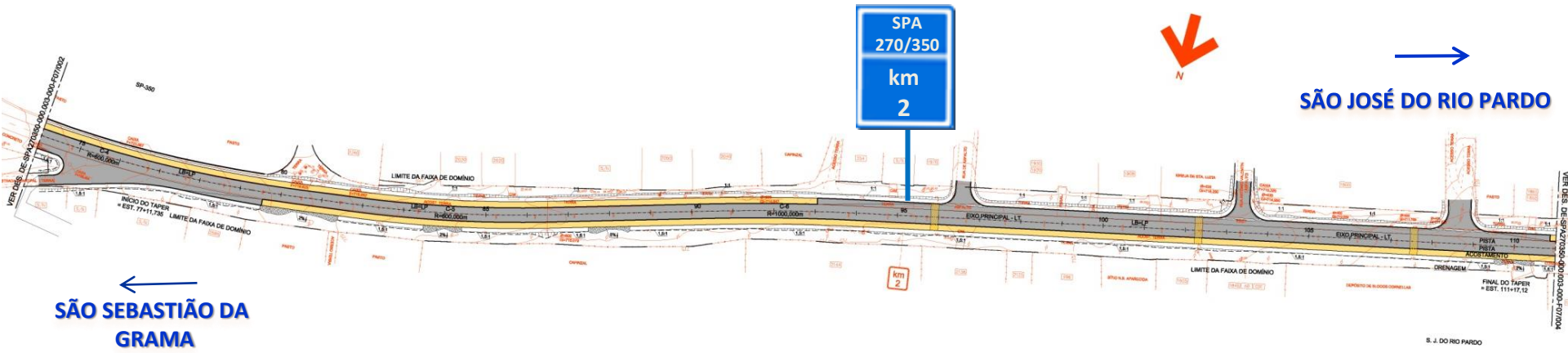
Projeto Geométrico – SPA 270/350



LEGENDA:

- RESTAURAÇÃO (PISTA)
- PAVIMENTO NOVO (PISTA)
- PAVIMENTO NOVO (ACOSTAMENTO)
- ARRASAMENTO E REGULARIZAÇÃO
- LOMBADA

Projeto Geométrico – SPA 270/350

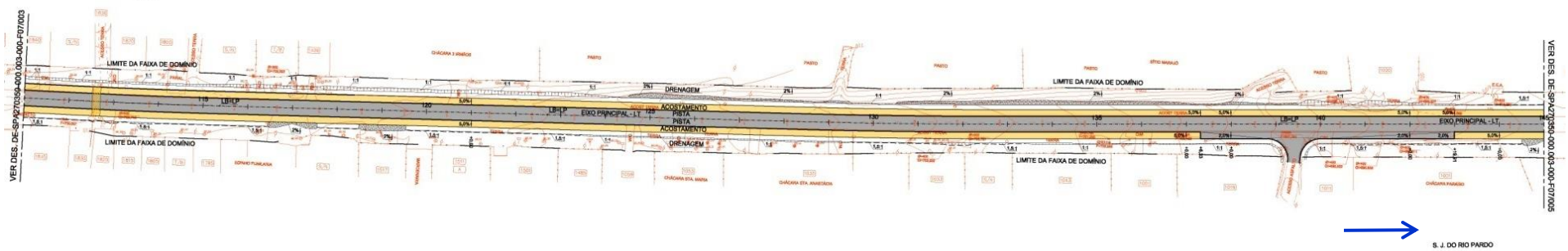


LEGENDA:

- RESTAURAÇÃO (PISTA)
- PAVIMENTO NOVO (PISTA)
- PAVIMENTO NOVO (ACOSTAMENTO)
- ARRASAMENTO E REGULARIZAÇÃO
- LOMBADA

Projeto Geométrico – SPA 270/350

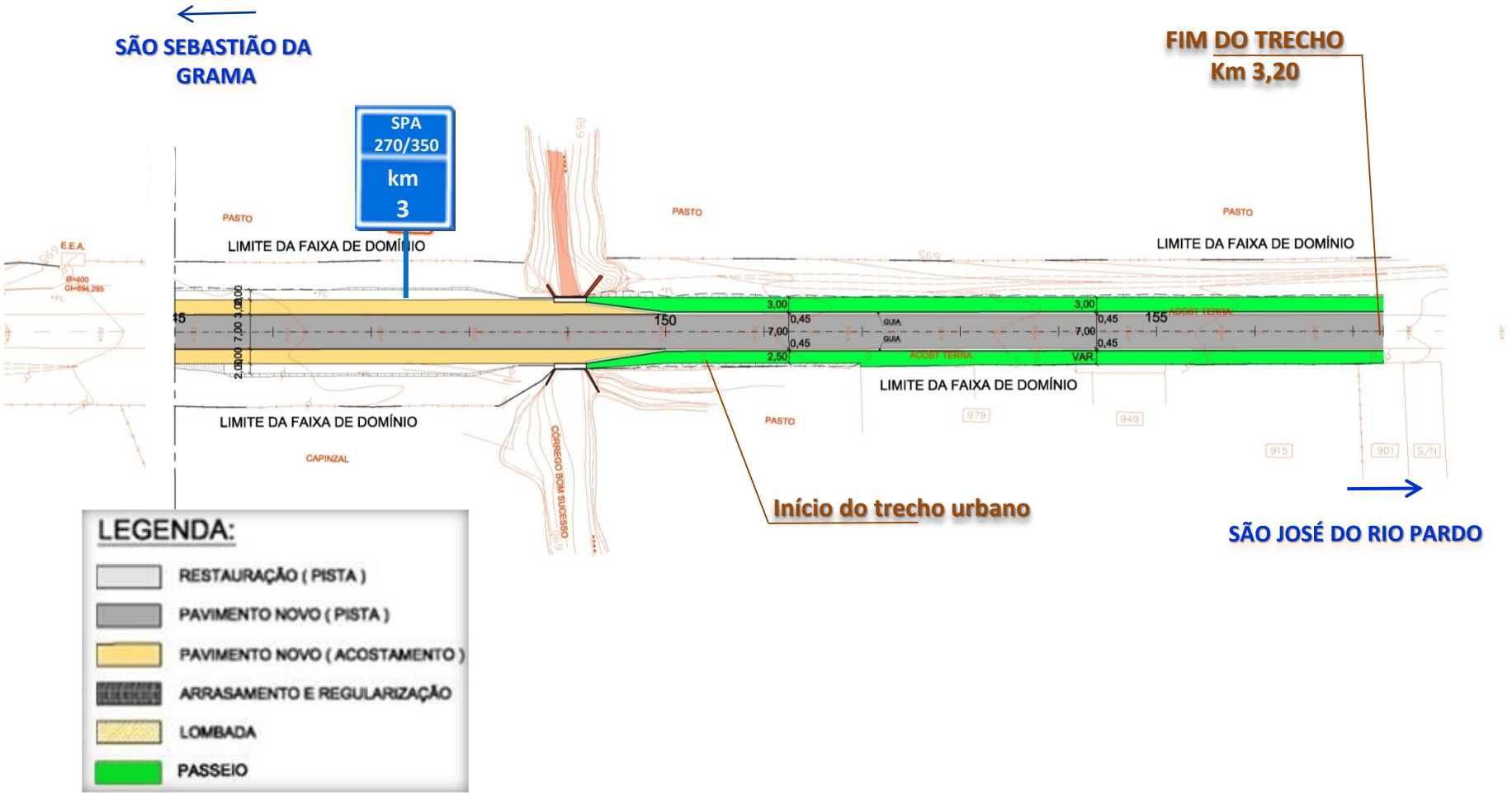
SÃO SEBASTIÃO DA GRAMA



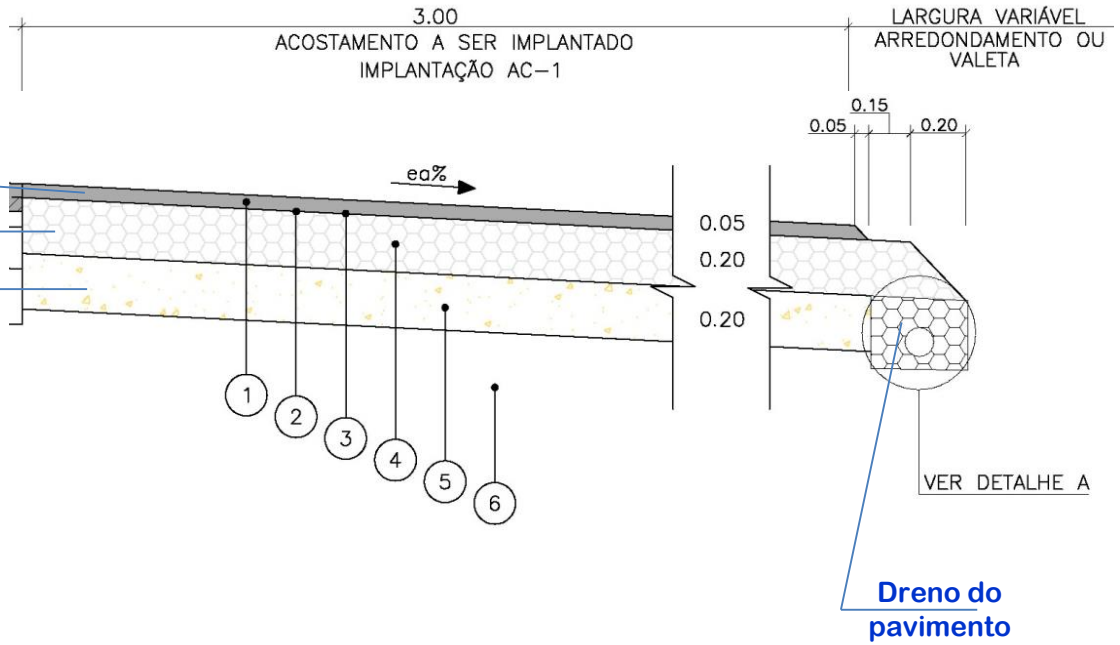
SÃO JOSÉ DO RIO PARDO

LEGENDA:

- RESTAURAÇÃO (PISTA)
- PAVIMENTO NOVO (PISTA)
- PAVIMENTO NOVO (ACOSTAMENTO)
- ARRASAMENTO E REGULARIZAÇÃO
- LOMBADA


SÃO SEBASTIÃO DA GRAMA
SPA 270/350
km 3
FIM DO TRECHO
Km 3,20
PASTO
LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO
LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO
LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO
CAPINZAL
CÓRREGO BOM SUCESSO
Início do trecho urbano
SÃO JOSÉ DO RIO PARDO
LEGENDA:
RESTAURAÇÃO (PISTA)
PAVIMENTO NOVO (PISTA)
PAVIMENTO NOVO (ACOSTAMENTO)
ARRASAMENTO E REGULARIZAÇÃO
LOMBADA
PASSEIO

Seções Tipo de Pavimento – Detalhes



SP 207

Rodovia Dr. José Vasconcelos dos Reis

São Sebastião da Grama – São José do Rio Pardo

km 0,000 – km 12,110

Rodovia Prefeito Homero Corrêa Leite

São José do Rio Pardo – Mococa

Km 12,110 – km 33,110

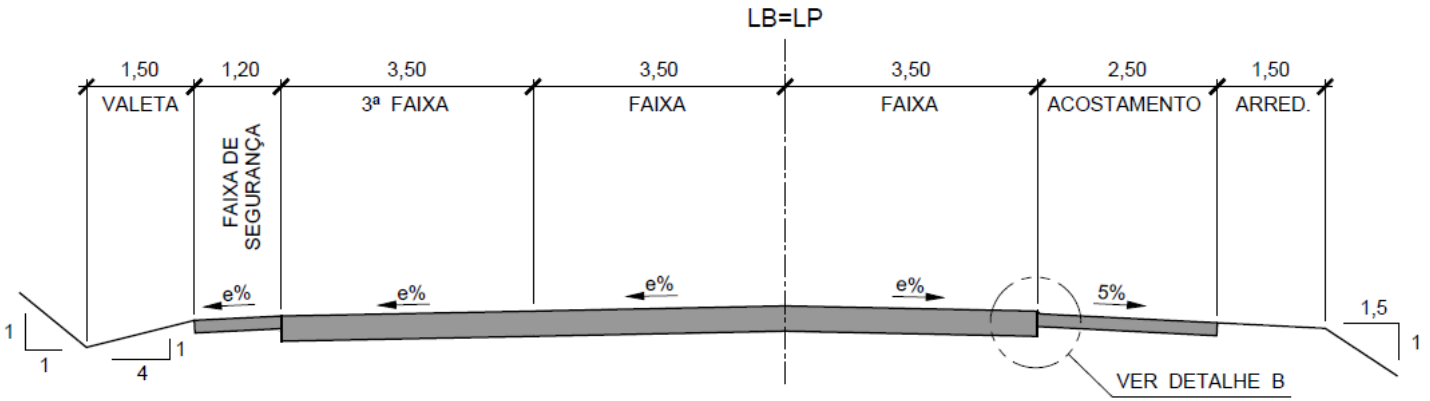
SP 207	
Projetista:	MAUBERTEC
Extensão:	Km 0,00 ao km 12,40 = 12,40 km de recuperação da pista simples com pavimentação dos acostamentos e terceiras faixas. Km 12,40 ao km 15,70 = 3,30 km de recuperação da pista simples e implantação de passeio. Km 15,70 ao km 17,20 = 1,50 km de duplicação da pista. Km 17,20 ao km 21,80 = 4,60 km de recuperação de pista simples com pavimentação dos acostamentos. Km 21,80 ao km 22,80 = 1,00 km com intervenção na sinalização (Usina Hidrelétrica Euclides da Cunha). Km 22,80 ao km 33,11 = 10,31 km de recuperação de pista simples com pavimentação dos acostamentos. TOTAL = 33,11 km
VDM:	Km 8,00 – 3.951 veículos / dia
	Km 16,00 – 9.797 veículos / dia
	Km 29,00 – 1.029 veículos / dia

POPULAÇÃO BENEFICIADA	
MUNICÍPIOS NO ENTORNO	**HABITANTES**
São Sebastião da Grama	12.374
São José do Rio Pardo	54.209
Mococa	68.695
TOTAL	**135.278**

PRINCIPAIS MELHORIAS PREVISTAS

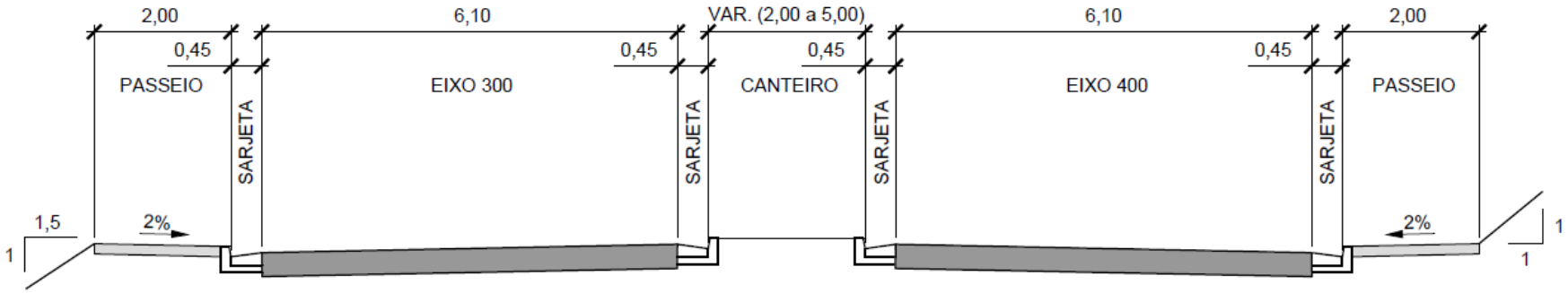
GEOMETRIA	
Discriminação	**Extensão (km)**
Recuperação de pista simples	31,61
Duplicação da pista	1,50
Implantação de 3ª faixa - Pista Esquerda	8,50
Implantação de acostamentos - Pista Direita	25,30
Implantação de acostamentos - Pista Esquerda	16,50
Implantação de passeio - Pista Direita	4,78
Implantação de passeio - Pista Esquerda	4,57
Implantação de passeio – Canteiro Central	2,30

Seções Típicas – Pista Simples



SEÇÃO TIPO - EIXO 1 -TERCEIRA FAIXA

ESC. 1:100



SEÇÃO TIPO - EIXO 300 E 400 - DUPLICAÇÃO

ESC. 1:100

PRINCIPAIS ACESSOS, OAE's e OAC's				
Discriminação	**Tipo de Dispositivo**	**km**	**Tipo de Intervenção**	**Município**
Dispositivo de acesso a SP 211	Acesso Simples	8,20	Melhorias	São José do Rio Pardo
Dispositivo de retorno e acesso a SP 350	Rotatória fechada	12,11	Melhorias	São José do Rio Pardo
Dispositivo de retorno e acesso a São José do Rio Pardo	Rotatória fechada	15,50	Melhorias	São José do Rio Pardo
Ponte sobre o Rio Fartura - L.D (1 x 12,79 m x 32,80 m)	-	15,60	Alargamento	São José do Rio Pardo
Ponte sobre o Rio Fartura - L.E (1 x 11,20 m x 25,00 m)	-	15,60	Implantação	São José do Rio Pardo
Dispositivo de retorno e acesso ao Bairro Buenos Aires	Rotatória fechada elipse	16,30	Implantação	São José do Rio Pardo
Dispositivo de retorno e acesso ao Distrito Industrial	Rotatória fechada	17,00	Melhorias	São José do Rio Pardo
Dispositivo de acesso a Usina Hidrelétrica e a SP 340	Interseção tipo gota	29,30	Melhorias	Mococa

Projeto Funcional – SP 207



Projeto Funcional – SP 207



Projeto Funcional – SP 207



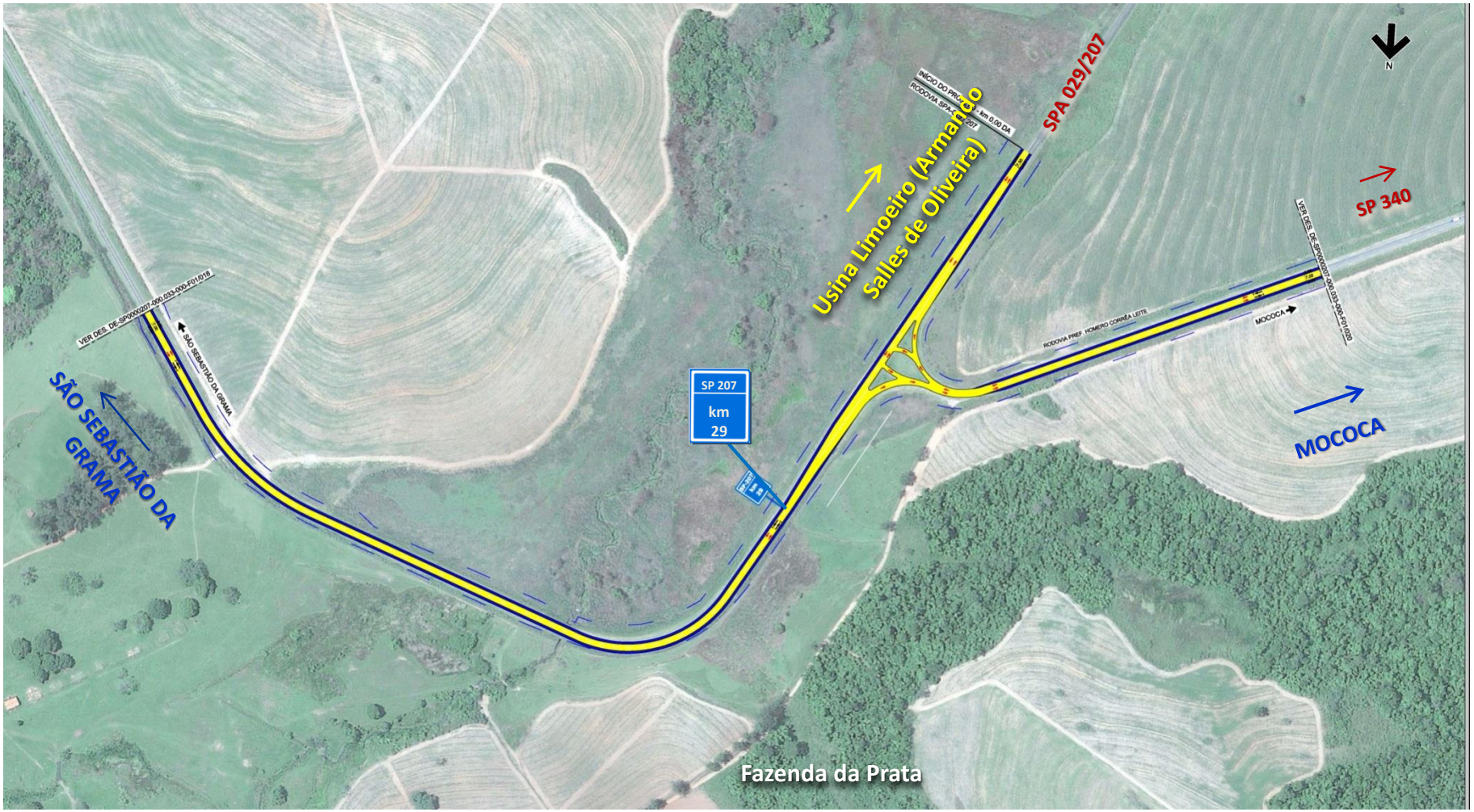
Projeto Funcional – SP 207



Projeto Funcional – SP 207



Projeto Funcional – SP 207

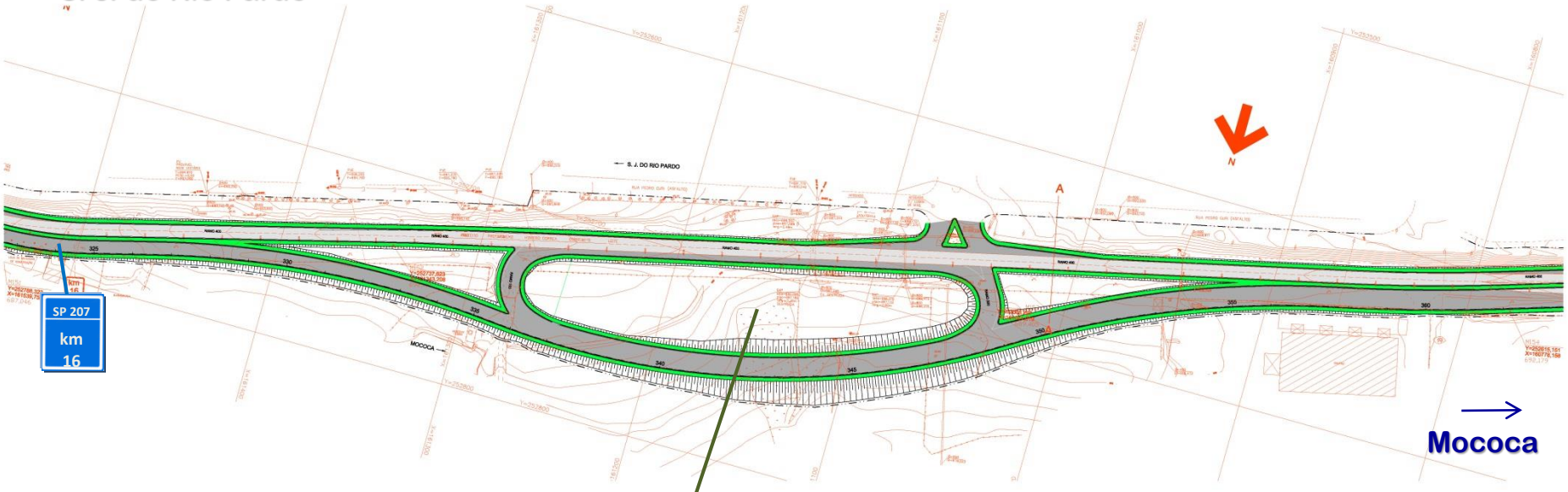


Projeto Geométrico – SP 207



Projeto Geométrico – SP 207

S. J. do Rio Pardo

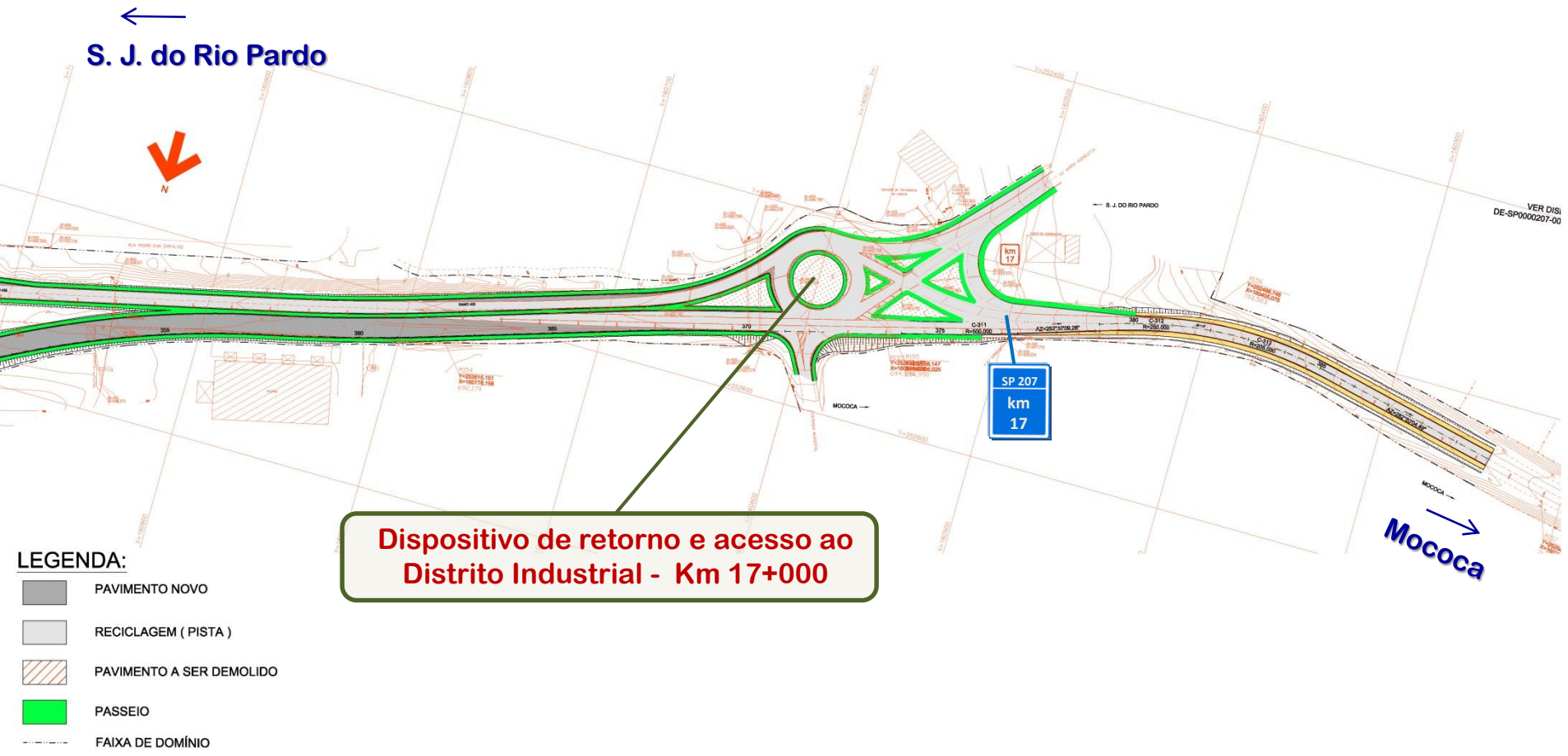


LEGENDA:

- PAVIMENTO NOVO
- RECICLAGEM (PISTA)
- PAVIMENTO A SER DEMOLIDO
- PASSEIO
- FAIXA DE DOMÍNIO

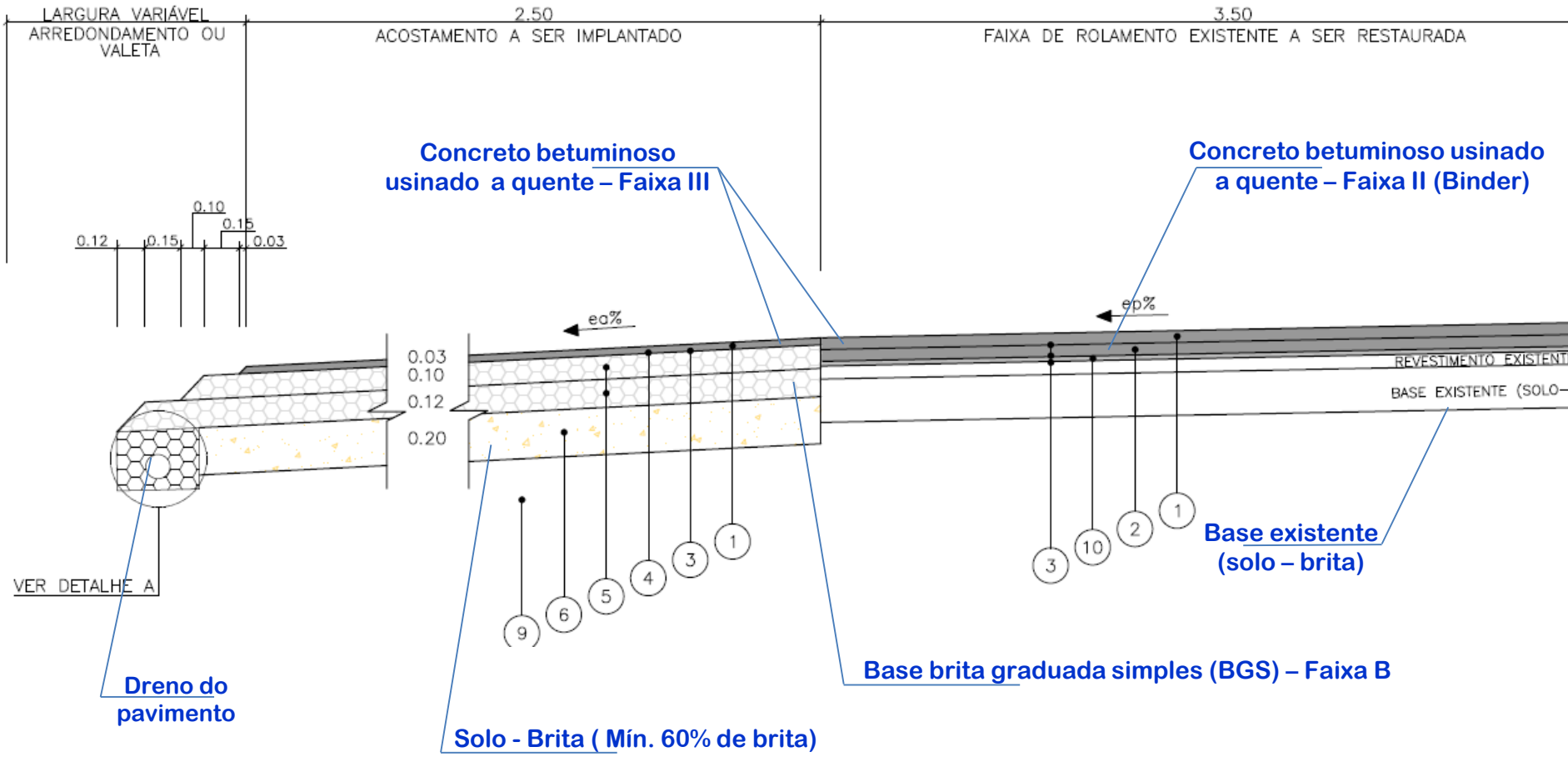
Dispositivo de retorno e acesso ao Bairro Buenos Aires - Km 16+300

Projeto Geométrico – SP 207



Seções Tipo de Pavimento – Detalhes

Seção da Duplicação



DER-SP

Avenida do Estado , 777 – 3º andar

Fones: (11) 3311-1401 / 3311-1402

Fax: (11) 3311-1409